



BAROMÈTRE DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE RÉGION NOUVELLE-AQUITAINE

MARS 2024

UN BILAN EN DEMI-TEINTE

En mars 2024, le nombre de tués a diminué -26% en comparaison des chiffres du mois de mars 2023. Ce bilan positif est contrasté par une augmentation du nombre d'accidents corporels de +7%, du nombre de blessés de +8% et du nombre de blessés graves de +6%.




LES CHIFFRES CLÉS*

	Mars 24	Mars 23	Évolution Mars 24/ Mars 23
Accidents corporels	344	323	↑
Tués	20	27	↓
Blessés	433	401	↑
Blessés hospitalisés	150	141	↑

RÉPARTITION DE LA MORTALITÉ* SELON :

L'ÂGE



	Mars 24	Mars 23	Évolution Mars 24/ Mars 23
0-17 ans	3	0	↑
18-24 ans	3	2	↑
25-34 ans	3	8	↓
35-49 ans	3	6	↓
50-64 ans	6	5	↑
65 ans et +	2	6	↓

LE SEXE

	Homme	Femme	N/C
Mars 24	16	3	1
Mars 23	22	5	0
Évolution Mars 24/Mars 23	↓	↓	↑

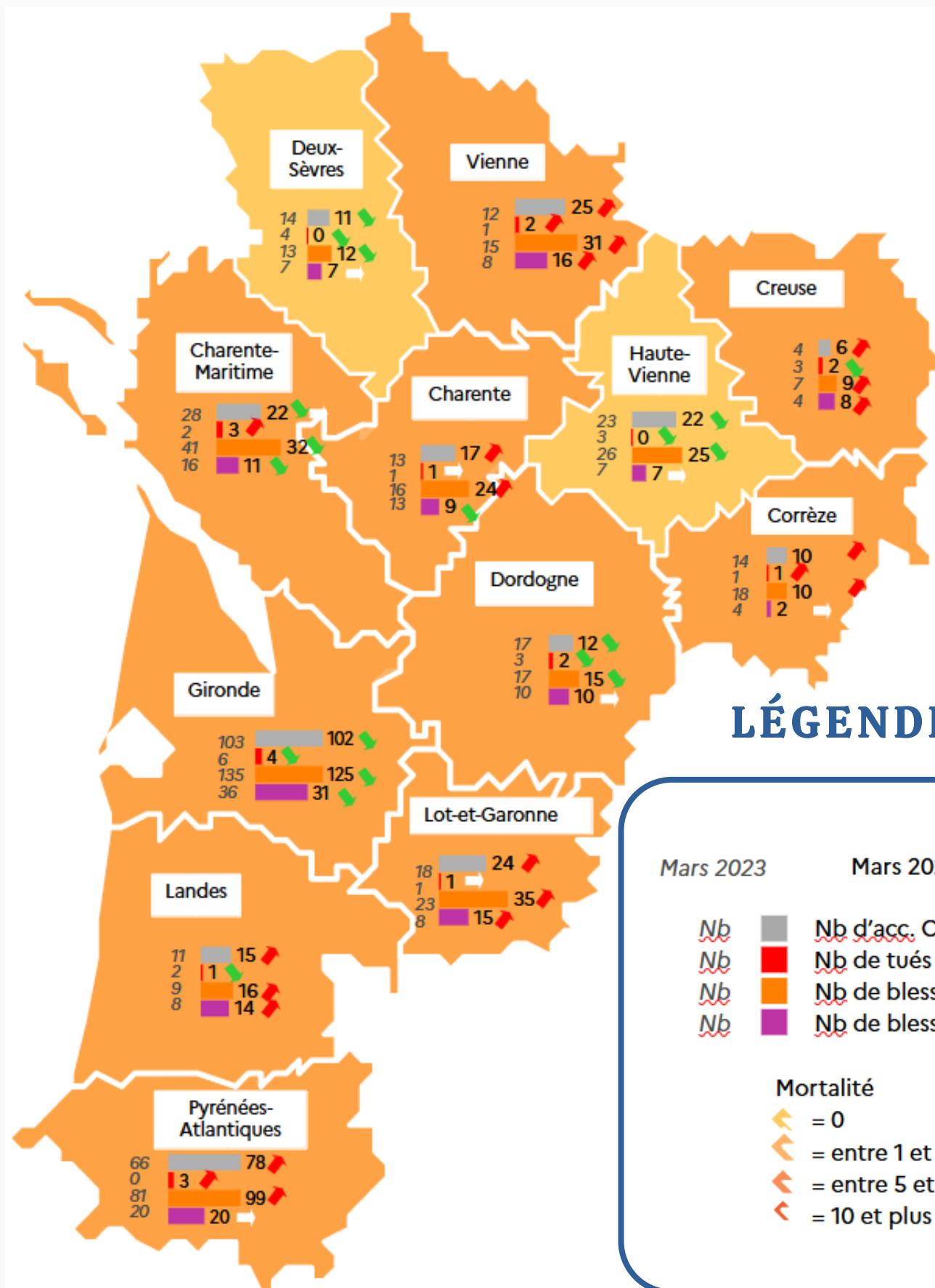
LE TYPE DE ROUTE

	Auto- routes	Rte en aggl	Rte hors aggl
Mars 24	0	4	16
Mars 23	3	5	19
Évolution Mars 24/ Mars 23	↓	↓	↓

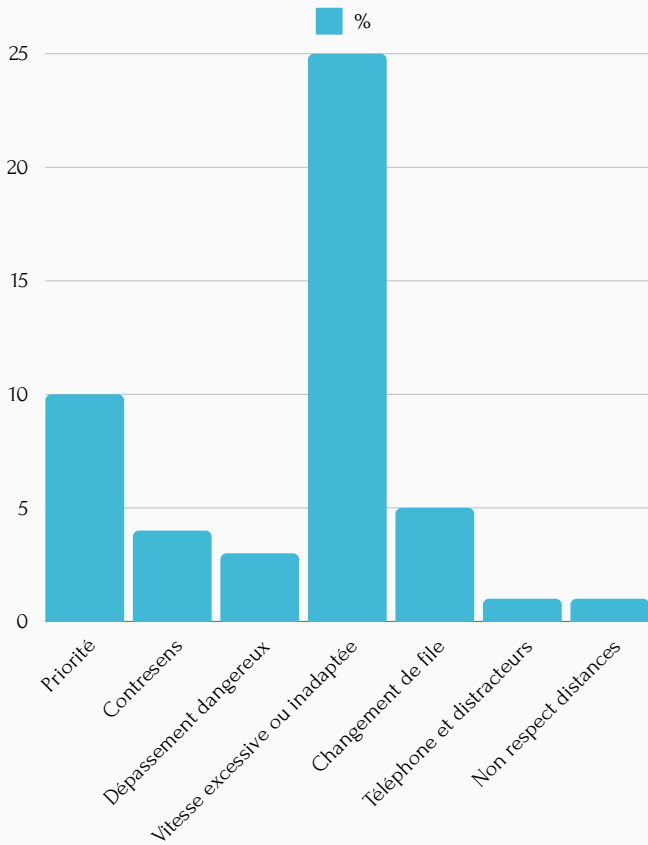
LE MODE DE DÉPLACEMENT

	Piétons et EDP-sm	Vélos et EDP-m	Deux-roues motorisés	Véh. de tourisme	Véh. utilitaires et poids-lourds	Transports en commun	Autres
Mars 24	3	1	5	10	1	0	0
Mars 23	3	2	6	13	2	0	1
Évolution Mars 24/Mars 23	○	↓	↓	↓	↓	○	↓

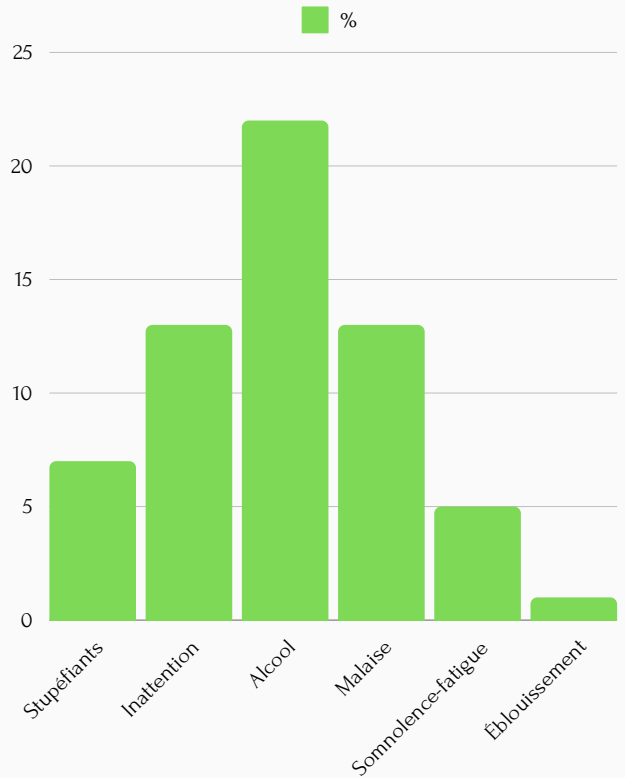
FOCUS SUR L'ACCIDENTALITÉ* DES DÉPARTEMENTS :



FACTEURS IDENTIFIÉS CHEZ LES USAGERS PRÉSUMÉS RESPONSABLES D'ACCIDENTS MORTELS SUR LES 6 DERNIERS MOIS* :

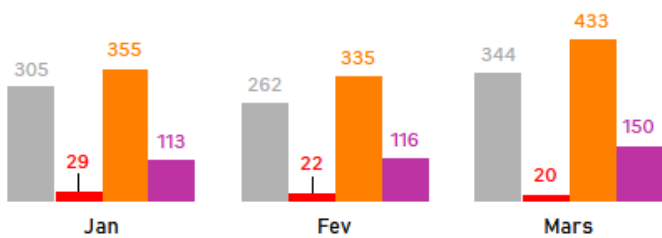


Erreurs de conduite en cause dans les accidents mortels

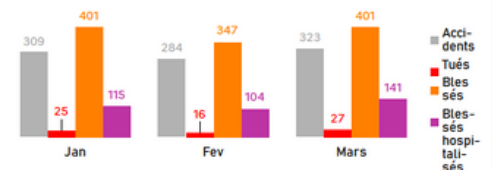


Facteurs liés à "l'état et l'aptitude des usagers présumés responsables" d'accidents mortels

RÉCAPITULATIF DE L'ÉVOLUTION DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE AU FIL DE L'ANNÉE*



2024



2023